

## 检查

### 校准概述

当配备BCW系统的车辆发生后面或侧面碰撞时，即使只更换BCW支架或BCW部件，也需要校准BCW安装角度。

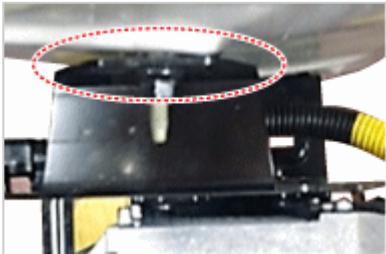
### 校准前检查

1. 当记录故障代码[C2702(主)]或[C2703(副)]时，在校准前检查下列项目。
2. 检查车辆状态及BCW模块或支架是否变形(安装角度、车身扭曲等)

检查车辆情况	
正常	异常(支架或螺栓连接区域变形)
	

检查车辆情况	
正常	异常(支架或螺栓连接区域变形)
	

3. 检查螺母拧紧情况。检查是否存在杂质。

检查车辆情况	
正常	异常(支架或螺栓连接区域变形)
	

- 如果您发现BCW模块、支架或螺母拧紧度等存在任何问题，修正不良问题或更换部件。如果没有故障，安装保险杠并执行BCW校准程序。
-

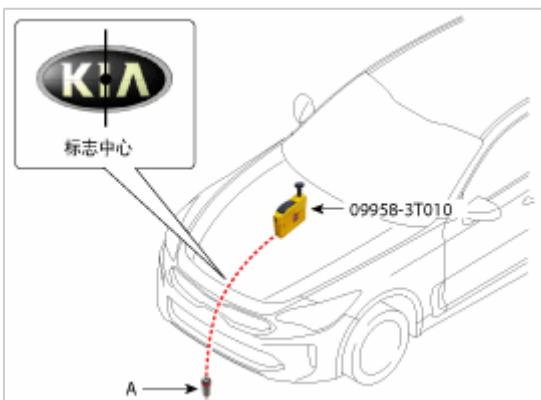
在执行BCW雷达校准程序5次后，如果仍记录有故障代码或警告灯亮，更换BCW模块。

#### 校准BCW角度

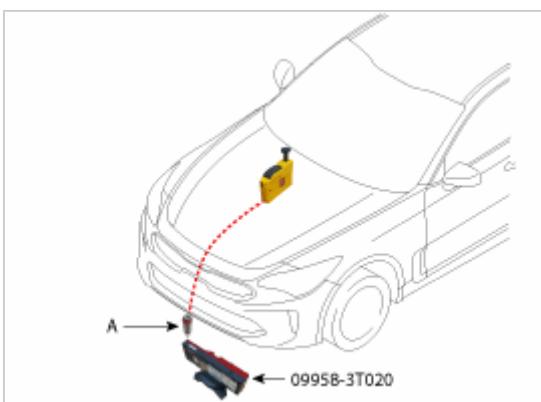
- 拆卸保险杠，更换BCW模块或支架后，使用BSW模块校准工具组（专用工具：09958-3T000）执行角度校准程序。

- 请在水平地面上执行。
- 检查轮胎压力后执行。
- 在室内执行，而不是在室外，以便您可以识别从水平激光仪投射的激光束（专用工具：09958-3T060）。
- 水平激光仪（专用工具：09958-3T060）和测量工具（专用工具：09958-3T020）对冲击很敏感。因此，如果不使用这些工具，请将这些工具保管在相应的保管盒内。

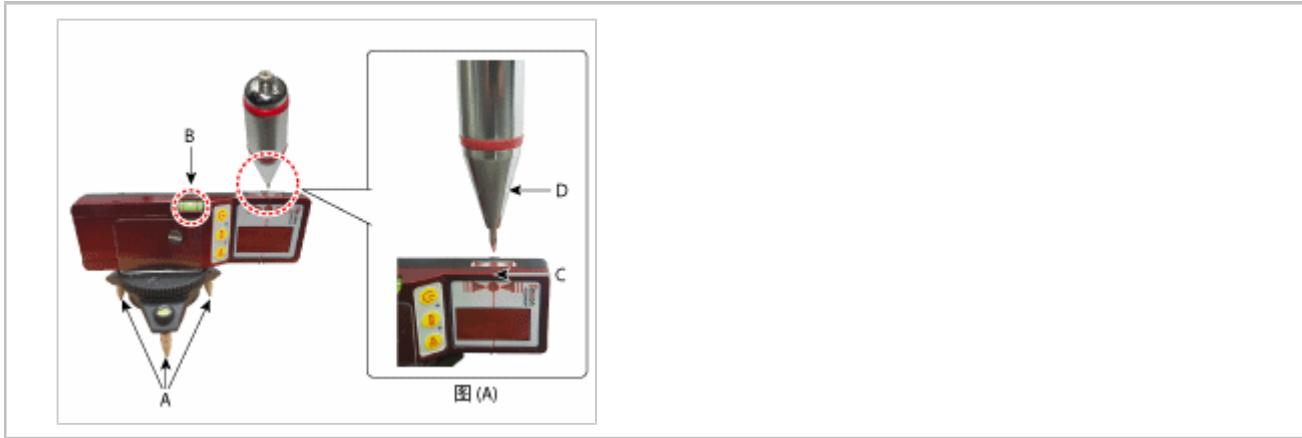
- 在发动机罩上安装垂直铅垂（专用工具：09958-3T010），并将铅锤（A）下降到地面上，使其穿过标志中心。



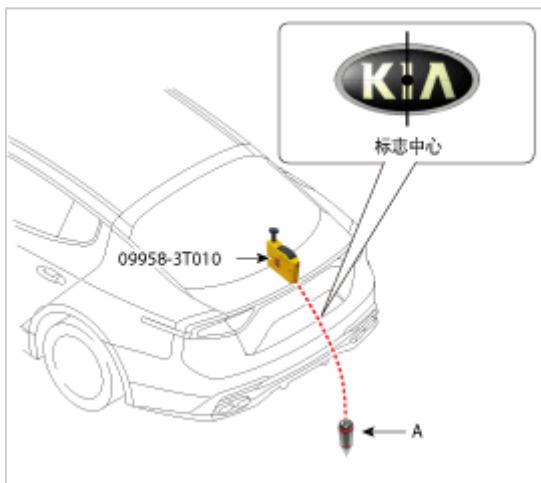
- 在铅垂（A）下方安装激光接收器（专用工具：09958-3T020）。



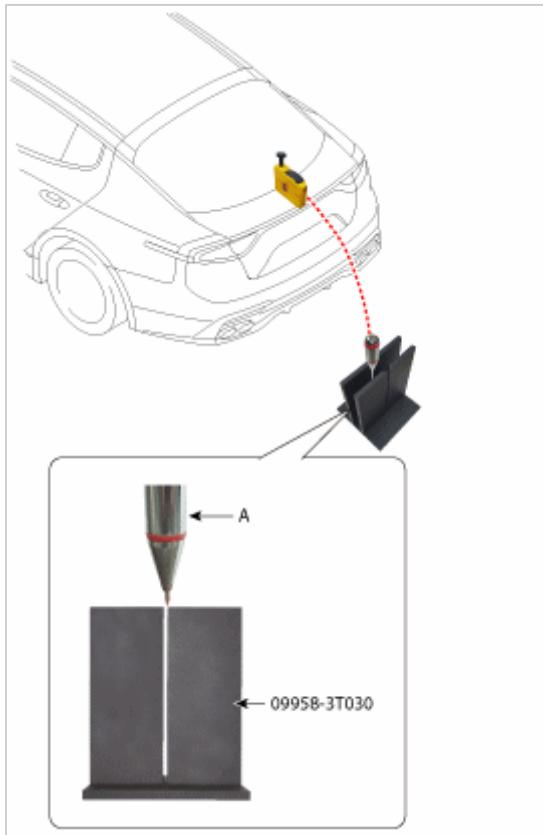
- 安装激光接收器（专用工具：09958-3T020）时，请调整三脚架（A），使激光接收器与地面平齐。
- 通过水平仪检查口（B）来检查水平状态。
- 确保铅锤（D）位于激光接收器的孔（C）上方，如图（A）所示
- 确保激光接收器的前部面向车辆的后部。



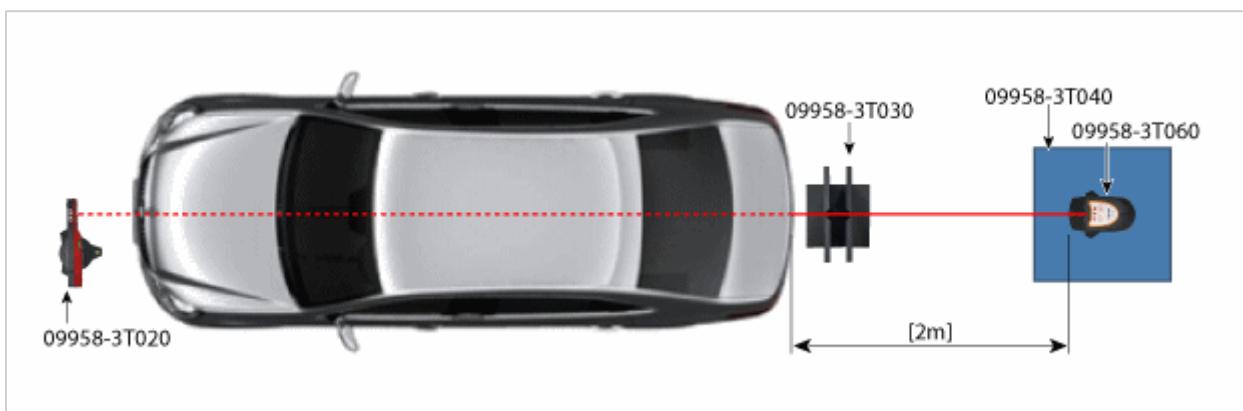
4. 在行李箱盖(或后备箱门)上安装垂直铅垂(专用工具: 09958-3T010), 并将铅锤(A)下降到地面上, 使其穿过标志中心。



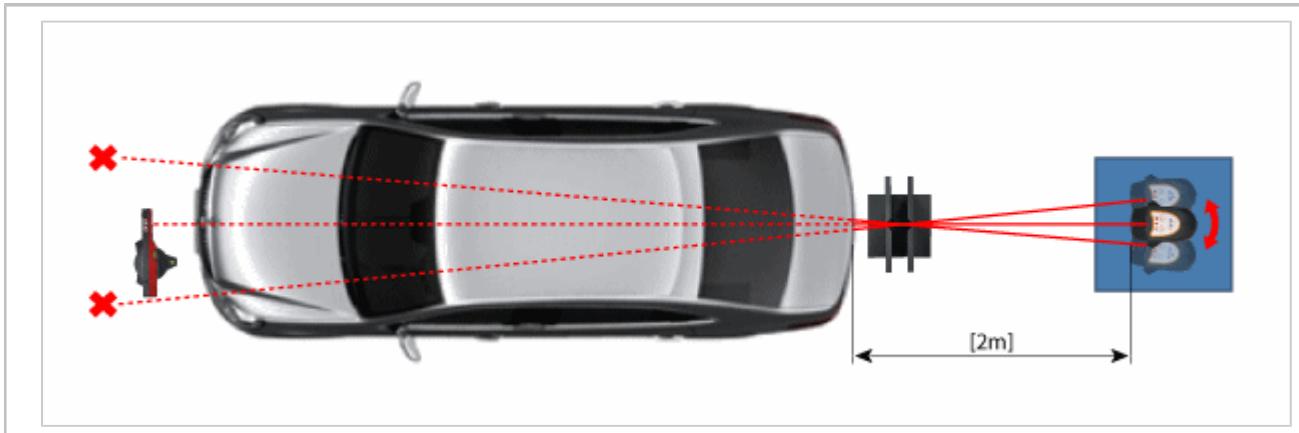
5. 安装后固定夹具(专用工具: 09958-3T030), 使其孔与铅垂(A)对正。



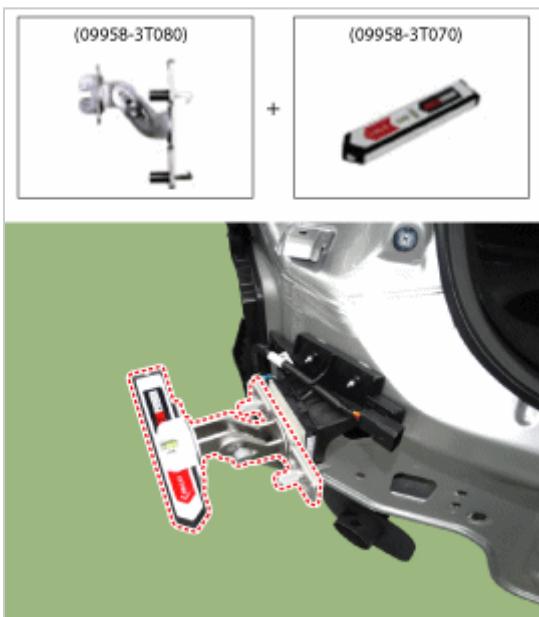
6. 将激光仪支架(专用工具: 09958-3T040)放置在距离车辆后方2m处的位置，并在激光仪支架上安装水平激光仪(专用工具: 09958-3T060)。



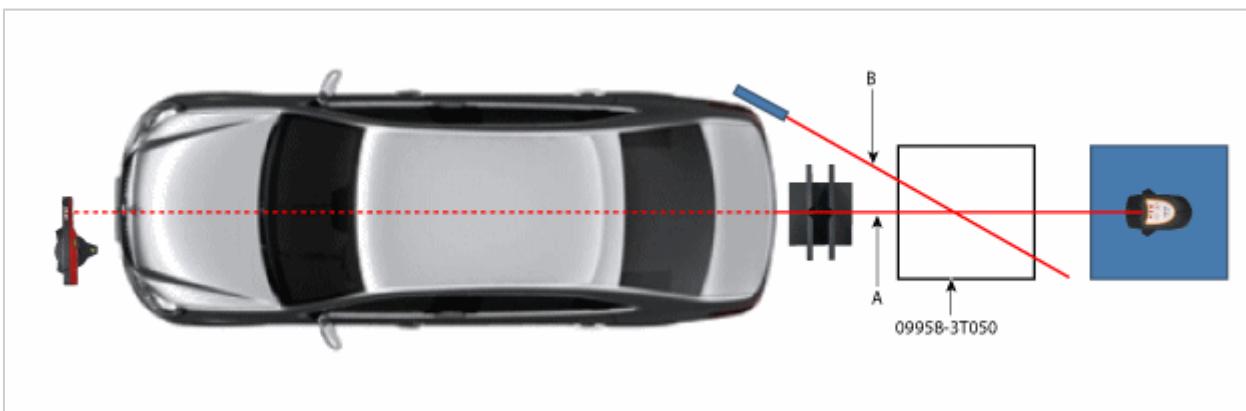
- 将水平激光仪(专用工具: 09958-3T060)缓慢向左或向右移动，以形成中心线。
- 当水平激光仪发出的激光束穿过后夹具孔由激光接收器接收时，会发出蜂鸣声，并形成中心线。



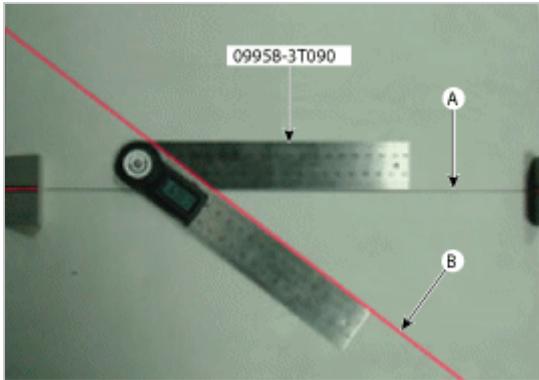
7. 将BCW模块固定适配器(专用工具: 09958-3T080)安装 在BCW模块上，并固定水平激光器(专用工具 : 09958- 3T070)。



8. 在中心线激光束(A)和水平激光束(B)相交的位置上安装角度测量板(专用工具: 09958-3T050)。



9. 使用数字量角器(专用工具: 09958-3T090)测量角度测量板上的中心线(A)与水平激光束(B)之间的夹角。



10. 使用数字倾角仪(专用工具: 09958-3T100)测量BCW模块的垂直角度。

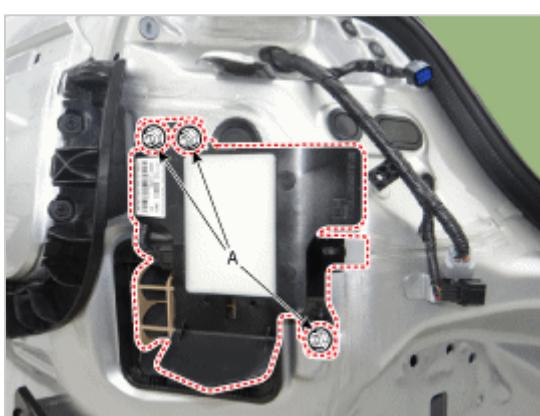


11. 测量左右BCW模块的水平和垂直角度。如果测量值偏离规定值,请在BCW模块的支架之间插入垫片(A)。

#### 规定值

水平角度:  $37 \pm 2^\circ$

垂直角度:  $90 \pm 1^\circ$



#### 规定扭矩螺母:

$8.8\text{--}13.7\text{N}\cdot\text{m}$  ( $0.9\text{--}1.4\text{kgf}\cdot\text{m}$ ,  $6.5\text{--}10.1\text{lbf}\cdot\text{ft}$ )

12. 检查并校准BCW模块角度后,执行BCW雷达校准程序。

**BCW模块校准**

1. 后保险杠事故车辆及更换BCW模块的车辆必须使用KDS诊断仪执行BCW模块校准程序。在BCW系统中选择“BCW雷达校准”项。

软件管理

系统 部件 展开所有

- 全景监测系统
- 后侧方碰撞预警-左
- 系统识别
- BSD雷达校准
- 后侧方碰撞预警-右
- 多功能摄像头
- 自适应大灯系统
- 自动大灯调节
- 主动发动机罩弹起系统
- 电信号变速杆
- 放大器
- 仪表盘模块
- 驾驶席车门模块
- 抬头显示器
- IBU-BCM
- IDLE-ECM

! 执行此功能时禁止触碰任何系统键。

软件管理

系统 部件 展开所有

- 全景监测系统
- 后侧方碰撞预警-左
  - 系统识别
  - BSD雷达校准
- 后侧方碰撞预警-右
- 多功能摄像头
- 自适应大灯系统
- 自动大灯调节
- 主动发动机罩弹起系统
- 电信号变速杆
- 放大器
- 仪表盘模块
- 驾驶席车门模块
- 抬头显示器
- IBU-BCM
- IDLE-ECM

! 执行此功能时禁止触碰任何系统键。

## 软件管理



- BSD雷达校准

目的	对系统的作业结束后校准后侧方盲区监测(BSD)雷达传感器。
启动条件	1.发动机OFF 2.点火开关ON
相关部件	后侧方盲区监测雷达
相关故障代码	C2702XX, C2703
失效保护	警告灯ON
ETC	-

确认



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

按照KDS诊断仪显示的指令，执行“BCW雷达校准”程序。

## 软件管理

## ■ BSD雷达校准

## ● [BSD雷达校准]

更换之后设置BSD雷达。

此校准程序将删除任何‘丢失校准’故障代码，

使雷达传感器进入自校准程序。

车辆行驶时传感器持续自校准。

可能需要30秒钟。

不能取消程序。

按下[确认]键继续。

3.

确认

取消



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

## 软件管理

## ■ BSD雷达校准

## ● [BSD雷达校准]

更换之后设置BSD雷达。  
此校准程序将删除任何‘丢失校准’故障代码，  
使雷达传感器进入自校准程序。  
车辆行驶时传感器持续自校准。  
可能需要30秒钟。

## 信息

点火开关OFF之后点火开关ON。

确认

不能取消程序。  
按下[确认]键继续。

确认

取消



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

## 软件管理

## ■ BSD雷达校准

- [BSD雷达校准]

编码已经完成！  
按下[确认]键关闭。

确认



执行此功能时禁止触碰任何系统键。